



Toyota Auris

V rodině vozů Auris nyní najdeme i Auris s technologií Hybrid Synergy Drive® (HSD). Jedná se o první vůz ve své třídě, který je vybaven plnohodnotným hybridním pohonem: kultivovaným a citlivým, tichým a mimořádně úsporným.



Hybrid Synergy Drive® – snadné a příjemné ovládání

Sofistikovaný plnohodnotný hybridní systém neustále monitoruje provozní podmínky a Vaši akceleraci a rozhodne, zda pohánět vůz elektrickým motorem nebo zážehovým nebo oběma. Využívá přitom plynulého převádění toku energie z jednoho zdroje na druhý a opačně. Systém je tak schopen pracovat za všech okolností maximálně efektivně, a přitom s vysokou citlivostí a optimálním výkonem.

Akumulátory není třeba manuálně dobíjet, protože se dobíjejí automaticky pomocí energie brzdění nebo energie ze zážehového motoru.

Kromě normálního pracovního režimu můžete volit i některý z režimů EV, ECO nebo Power:

- Při volbě EV režimu je vůz poháněn pouze elektrickým motorem, jízda je přitom mimořádně úsporná, tichá a bez emisí.
- V režimu ECO pracuje systém ve vyváženém poměru mezi úsporností a výkonem.
- Režim Power zajišťuje maximální výkon a rychlé reakce vozu.

Auris HSD je připravený reagovat na všechny požadavky, které na něj jako řidič kladete.



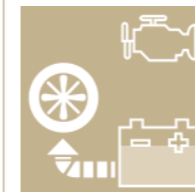
Optimální spotřeba paliva

Indikátor hybridního systému Vám pomůže zdokonalit Vaše řídičské schopnosti a optimalizovat spotřebu paliva. Indikátor je rozdělen na čtyři sekce:

- Sekce Charge (nabíjení) indikuje, že se při brzdění vrací energie zpět do systému a nabíjejí se akumulátory.
- Sekce ECO Drive signalizuje nízkou spotřebu paliva při kontrolované činnosti akcelérátoru.
- Sekce Hybrid ECO indikuje mimořádně nízkou spotřebu paliva při jemné práci s akcelérátorem.
- Sekce Power (výkon) indikuje největší spotřebu paliva při prudkém sešlápnutí akcelérátoru.

Indikátor ECO Driving se rozsvítí, pokud je Vaše jízda úsporná.

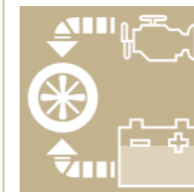
Rozjezd



Pokud se Auris HSD rozjíždí nebo jede malou rychlostí, je poháněn pouze elektrickým motorem. Vůz má při rozjezdu excelentní reakce.

Výhody: Nulové emise, žádná spotřeba paliva a mimořádně tichý chod.

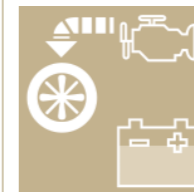
Plná akcelerace



Pokud řidič vyžaduje maximální výkon, zapojí se do pohonu oba motory – zážehový i elektrický.

Výhody: Dynamika s mimořádně dobrou účinností.

Běžná jízda



Při jízdě stálou rychlostí je vozidlo poháněno elektrickým a zážehovým motorem v takové spolupráci, která zajišťuje nejnižší spotřebu paliva. Tok energie mezi oběma zdroji se automaticky řídí tak, aby energetická účinnost byla co nejvyšší.

Výhody: Vysoká účinnost spalování, nižší hluk motoru a optimální reakce vozu.

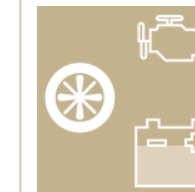
Zpomalování / brzdění



Výkonné akumulátory se nabíjejí vždy, když vozidlo zpomaluje nebo brzdí. To pomáhá udržet akumulátory na optimální úrovni jejich dobíjení.

Výhody: Akumulátory se neustále nabíjejí a udržují se tak v pohotovosti. Není třeba je manuálně dobíjet ani připojovat do zásuvky.

Zastavování



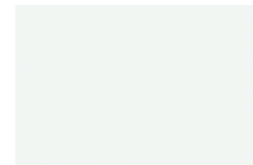
Když vozidlo zastaví, jeho motor se automaticky vypne. Snižuje se tím spotřeba paliva i množství emisí.

Výhody: Žádný hluk ani emise.





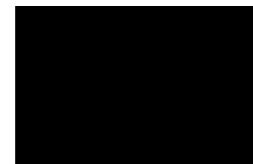
040 Bílá – čistá



070 Bílá – perleťová*



1F7 Stříbrná – saténová*



209 Černá – noční obloha*



8S1 Modrá – ledová*



8S6 Modrá – temná*



15" litá kola
Standardní výbava pro
Auris HSD Luna



17" litá kola
Standardní výbava pro
Auris HSD Sol a Lux



Tmavě šedá látka Kaze
s modrým nádechem
Standardní výbava pro
Auris HSD Luna a Sol



Tmavě šedá kůže Alcantara®
Standardní výbava pro
Auris HSD Lux

* Příplatková barva

Hybrid Synergy Drive® – plnohodnotný hybridní vůz - maximální spokojenost

Plnohodnotný hybridní systém Aurisu HSD je založen na inteligentním spojení dvou elektrických motorů a zážehového motoru VVT-i o objemu 1,8 litru. Tento spolehlivý hybridní systém už dnes využívají více než 2 miliony řidičů vozů Toyota po celém světě.

Další předností vozu jsou zdokonalené tvary karoserie, které optimalizují proudění vzduchu a dodávají tak vozu nejlepší aerodynamiku ve své třídě.

Výsledkem je výkonný, úsporný, tichý a kultivovaný vůz, jehož jízdní vlastnosti jsou ještě umocněny citlivou automatickou CVT převodovkou s plynulým řazením.

Motor	Hybrid Synergy Drive	
Typ motoru	1,8 l VVT-i řadový zážehový čtyřválec	+ synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem (cm ³)	1798	-
Maximální napětí (V)	-	650
Maximální výkon (kW/ot.min ⁻¹)	73/5200	60
Max. točivý moment (Nm/ot.min ⁻¹)	142/4400	207
Celkový výkon hybridního systému (kW)	100	
Převodovka	e-CVT	
Akumulátor	nikl-metal hydridový (NiMH)	
Spotřeba paliva (l/100 km)	3,8 (4,0)	
Emise CO ₂ (g/km) - kombinace	89 (93)	
Maximální rychlost (km/h)	180	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,4	

Údaje v závorkách platí pro modely se 17" koly

Barva vozu se může částečně lišit od fotografií vytištěných v tomto prospektu. Toyota Motor Czech, spol. s r.o. si vyhrazuje právo změnit jakýkoli detail ve specifikacích, technických údajích a výbavě bez předchozího upozornění.

3,8 l/100 km



www.toyota.cz

Auris HSD



TOYOTA

Today
Tomorrow
Toyota